



„DROMOST” sp. z o.o.

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ
tel./fax: +48 61 82-77-670, +48 61 82-77-671
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU,
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, CONSULTING

Rozbudowa ulicy Juraszów w Poznaniu

STADIUM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA	DROGOWA
INWESTOR	PREZYDENT MIASTA POZNANIA REPREZENTOWANY PRZEZ: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH, UL. WILCZAK 17, 61-623 POZNAŃ
DATA OPRACOWANIA	MARZEC 2025

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz WILK	WKP/0119/ POOD/18	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Opracowująca	mgr inż. Agata SOBIELGA	-	-	
Opracowujący	mgr inż. Adrian WITASZCZYK	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. Filip KRUSZEWSKI	WKP/0352/ POOD/18	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Egz.

Poznań, zgodnie z datą w podpisie

DROMOST SP. Z O.O.
ul. TRÓJPOLE 3B
61-693 POZNAŃ

ZDM-24-17480



ZATWIERDZENIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 4012.18.2023

droga wewnętrzna w administracji ZDM –
działka 1/7 arkusz 26 obręb 20, działka 108/2 arkusz 3 obręb 52

Działając w oparciu o Ustawę Prawo o Ruchu Drogowym art. 10 pkt 7, Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich, po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu na przedmiotową organizację ruchu w zakresie pasa drogi wewnętrznej zatwierdza z uwagą:

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Znaki T-3a i T-30 muszą być takiej samej szerokości jak znaki D-18.
3. Stosować znaki małe zamiast średnich.

Termin ważności zatwierdzenia określa się do: 31 grudnia 2025 r.

W przypadku nie wprowadzenia organizacji ruchu w ww. terminie zatwierdzenie traci ważność.

Zgodnie z § 12 ust.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz.U. z 14 kwietnia 2017r, poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o planowanym rozpoczęciu prac, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

Zastępca Dyrektora ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Podpisane przez: Grzegorz Tomasz
Pluta
Data: 2024.01.29 11:41:37 CET

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Doręczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie z art. 39³ Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Sprawę prowadzi:
Metera Monika, stanowisko ds. organizacji i bezpieczeństwa ruchu
tel. 61 64 77 210

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 646 33 44 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPŁYNĘŁO
dnia 01.02.24

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO) informujemy:

Kto jest Administratorem Danych Osobowych?

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Zarząd Dróg Miejskich** z siedzibą przy ul. Wilczak 17, 61- 623 Poznań reprezentowany przez Dyrektora. Z Administratorem można kontaktować się pisemnie na ww. adres albo drogą elektroniczną na adres e-mail: zdm@zdm.poznan.pl lub na adres Elektronicznej Skrzynki Podawczej dostępny w [BIP Zarządu Dróg Miejskich](#).

Inspektor Ochrony Danych

Zgodność przetwarzania danych z przepisami prawa o ochronie danych osobowych monitoruje Inspektor Ochrony Danych, z którym można się kontaktować przez e-mail: iod2_mjo@um.poznan.pl lub na adres Administratora.

W jakim celu i na jakiej podstawie będą przetwarzane dane osobowe?

Przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze oraz do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym (art. 6 ust. 1 lit. c) i e) RODO). Przekazanie przez Panią/Pana danych w szerszym zakresie niż jest to wymagane przepisami prawa w zakresie obsługiwanej sprawy, (np. numer telefonu) jest dobrowolne i zostanie uznane przez Administratora jako Pani/Pana zgoda na ich przetwarzanie (art. 6 ust. 1 lit. a) RODO).

Przez jaki okres będą przechowywane dane osobowe?

Dane osobowe po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do zrealizowania przepisów dotyczących archiwizowania danych obowiązujących u Administratora.

Komu mogą być przekazywane dane osobowe

Dane osobowe mogą zostać przekazane podmiotom współpracującym z Administratorem, tj.: jednostkom organizacyjnym UMP, dostawcom systemów informatycznych, podmiotom zapewniającym asystę i wsparcie techniczne dla systemów informatycznych, firmom świadczącym usługi archiwizacji i niszczenia dokumentów, kancelariom prawnym, oraz podmiotom uprawnionym do tego na mocy odrębnych przepisów prawa (w razie konieczności).

Jakie prawa przysługują w związku z ochroną danych osobowych?

Ma Pani/Pan prawo do:

- a) dostępu do swoich danych osobowych;
- b) żądania sprostowania danych, które są nieprawidłowe;
- c) żądania usunięcia danych:
 - gdy dane nie są niezbędne do celów, dla których zostały zebrane,
 - gdy dane przetwarzane są niezgodnie z prawem,
- d) żądania ograniczenia przetwarzania, gdy:
 - osoby te kwestionują prawidłowość danych,
 - przetwarzanie jest niezgodne z prawem, a osoby te sprzeciwiają się usunięciu danych,
 - Administrator nie potrzebuje już danych do celów przetwarzania, ale są one potrzebne osobom, których dane dotyczą, do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.

W przypadku danych osobowych przetwarzanych na podstawie Pani/Pana zgody (dotyczy danych podanych dobrowolnie, które nie są wymagane przepisami prawa) informujemy, iż może ona zostać cofnięta w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.

Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy rozporządzenia lub krajowe przepisy o ochronie danych osobowych.

Czy dane osobowe wykorzystuje się do profilowania?

Pani/Pana dane osobowe nie są wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym do profilowania.

Czy podanie danych osobowych jest konieczne?

Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest niezbędne, a ich niepodanie uniemożliwi rozpatrzenie wnioskowanej sprawy.



Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

tel. +48 61 646 33 44 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.435.2023
Poznań, 31-10-2023 r.



Nr rej.: 31102300476
DROMOST SP. Z O.O.
UL. TRÓJPOLE 3B
61-693 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w związku z przekazanym w dniu 17 marca 2023 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Tomasza Wilka, uzupełnionego w dniu 14 kwietnia 2023 r., po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół: 328 z dnia 22 marca 2023 r.),
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo: Rd.I.5321.285.2023.PO z dnia 6 kwietnia 2023 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Znaki D-52 *strefa ruchu* i D-53 *koniec strefy ruchu* należy umieścić bliżej granicy pasa drogowego ul. Juraszów.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Juraszów.

w związku z: budową zjazdu na drogę wewnętrzną.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2025 r.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowe zatwierdzenie organizacji ruchu dotyczy pasa drogowego drogi publicznej. Organizację ruchu dla drogi wewnętrznej winien zatwierdzić podmiot nią zarządzający.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przysyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,

dnia 08.01.24
WPLYNEŁO

- 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
6. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.
Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z planowanej budowy zjazdu na drogę wewnętrzną.

z up. PREZYDENTA MIASTA

MICHAŁ GESZKA
Z-CIA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: OLEJNIK IZABELA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

1. Spis treści

1. Cel i zakres opracowania	3
1.1 Cel opracowania.....	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania i parametry techniczne	3
2.1 Podstawa opracowania.....	3
2.2 Parametry techniczne	4
3. Przedmiot inwestycji.....	4
3.1 Stan istniejący	4
3.2 Stan projektowany	5
4. Oznakowanie	5
4.1. Oznakowanie pionowe	5
4.2. Oznakowanie poziome.....	6
5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	7
6. Część rysunkowa.....	7

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie nowej organizacji ruchu w związku z rozbudową ulicy Juraszów w Poznaniu.

1.2 Inwestor

Apricot Capital Group Sp. z o.o.
01-748 Warszawa, ul. Szamocka 8

1.3 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu dla ul. Juraszów oraz drogi wewnętrznej zgodnie z zakresem wskazanym na planie sytuacyjnym..

2. PODSTAWA OPRACOWANIA I PARAMETRY TECHNICZNE

2.1 Podstawa opracowania

- Umowa nr IRI.4711.10.2020 z dn. 1 września 2021 roku zawarta między Zarządem Dróg Miejskich a ACG 24 Sp. z o.o.
- Uzgodnienie projektu budowlanego przebudowy skrzyżowania ul. Piątkowskiej i ul. Trójkąta w Poznaniu nr IU.PJ.4110.2.12.2020 z dnia 9 sierpnia 2022 r.,
- Koncepcja przebudowy skrzyżowania ul. Piątkowskiej – Trójkąta w Poznaniu z 2020 r.
- Koncepcja budowy drogi dla rowerów i chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego w ulicach: Strzeszyńskiej, Lutyckiej, Witosa i Juraszów z 2017 r.
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 poświadczona przez MODGIK pod nr ZG-OUG.4104.4568.2020; mapa aktualna na dzień 29.09.2020 r.,
- pomiary własne oraz inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku " w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku z późniejszymi zmianami,
- „Standardy Dostępności Miasta Poznania”, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I i II - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001 rok,
- "Katalog powtarzalnych elementów drogowych" cz. I i II - Transprojekt Warszawa 1979r.,
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku z późniejszymi zmianami,

2.2 Parametry techniczne

Ulica Juraszów

- | | |
|--|----------------------------|
| - kategoria drogi | - powiatowa |
| - klasa drogi | - zbiorcza „Z”, |
| - szerokość w liniach rozgraniczających w sąsiedztwie inwestycji | - istniejąca - min 19,1 m, |
| - szerokość jezdni | - 7.00 m, |
| - przewidywany ruch | - KR 5, |
| - przekrój poprzeczny | - uliczny, |
| - szerokość chodników | - 4.00 m. |

droga wewnętrzna

- | | |
|------------------------------|---------------|
| - szerokość terenu | - min 15,5 m, |
| - prędkość projektowa | - 30 km/godz, |
| - szerokość jezdni | - 6,00 m, |
| - szerokość pasa postojowego | - 2,00 m, |
| - przewidywany ruch | - KR 3, |
| - przekrój poprzeczny | - uliczny, |
| - szerokość chodników | - 2,00 m. |

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

3.1 Stan istniejący

Ulica Juraszów stanowi drogę publiczną kategorii powiatowej, klasy Z.

W stanie istniejącym ul. Juraszów posiada przekrój uliczny, na który składa się jezdnia bitumiczna o szerokości 7 m i jednostronny chodnik bitumiczny o szerokości 4 m, zlokalizowany po południowej stronie. Na obszarze objętym opracowaniem ulica prowadzona jest w nasypie drogowym przyległym do wiaduktu nad ulicą Witosa. Ul. Juraszów jest oświetlona, odwodniona jest do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej

Droga wewnętrzna w śladzie dawnego przebiegu ul. Obornickiej posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6 m, jednostronnie obramowaną krawężnikiem betonowym, oddzielającym ją od chodnika bitumicznego o szerokości 1.5 m w stanie złym. Droga wewnętrzna jest oświetlona, wody opadowe i roztopowe odprowadzone są w przyległe tereny zieleni.

Droga wewnętrzna wykorzystywana jest jako dojazd do miejsc parkingowych przy budynkach usługowo-biurowych oraz do nieruchomości położonej na działce ewidencyjnej dz. 105/8 ark. 03 a także jako dojście na przystanek tramwajowy „Lutycka szpital”.

Wzdłuż niej, po zachodniej stronie przebiega dwutorowa linia tramwajowa, oddzielona niezagospodarowanymi terenami porośniętymi zielenią (drzewa i krzewy).

W stanie istniejącym ww. drogi nie posiadają bezpośredniego powiązania komunikacyjnego, oddzielone są skarpą o różnicy wysokości ok. 2m.

3.2 Stan projektowany

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano następujące roboty:

- budowę jezdni bitumicznej łączącej ul. Juraszów z drogą wewnętrzną położoną na działkach ob.20 ark.26 dz.1/7 i ob.52 ark.03 dz.108/2,
- budowę drogi rowerowej oraz chodnika po zachodniej stronie jezdni,
- wykonanie prac ziemnych – skarpy wraz z balustradami zabezpieczającymi,
- przebudowa istniejącego chodnika prowadzącego na przystanek tramwajowy Lutycka Szpital,
- korekta rzędnej istniejącej latarni,
- wprowadzenia stosownej zmiany organizacji ruchu.

Droga wewnętrzna planowana jest jako droga bez przejazdu znajdująca się w strefie ruchu. Zjazd i wjazd na drogę publiczną (ul. Juraszów) odbywać się będzie na zasadzie prawoskrętów. Wzdłuż projektowanej jezdni na końcowym odcinku planowana jest budowa drogi dla rowerów, do której dowiązywać się będzie droga dla pieszych i rowerów na wiadukcie nad ulicą Niestachowską, wprowadzana oznakowaniem pionowym i poziomym w ramach niniejszego projektu.

W kierunku ulicy Piątkowskiej wzdłuż ul. Juraszów przebiega chodnik, a docelowo planowane jest przez Zarząd Dróg Miejskich przedłużenie drogi dla pieszych i rowerów do ul. Piątkowskiej (w odrębnym opracowaniu).

4. OZNAKOWANIE

4.1. Oznakowanie pionowe

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaków pionowych z grupy wielkości:

- małe – znaki dotyczące ruchu samochodowego (D-18, B-36, C-5, C-2, D-4a)
- mini – znaki dla rowerzystów i pieszych (C-13/16, C-13a, C-4)

Wymagania dla oznakowania pionowego:

- Do znaków pionowych i tablic informacyjnych należy użyć folii odblaskowych II typu, powinny spełniać normę EN 12899-1. Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.
- -Znaki drogowe typu średniego, tablice, tabliczki oraz podkłady pod tablice i tabliczki winny być wykonane z blachy aluminiowej grubości 1,5 mm z wyjątkiem znaków typu G-1 oraz znaków typu małego i mini, które winny być wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm, podwójnie zaginanych krawędziowo na całym obwodzie z folii odblaskowej II generacji. Znaki, tabliczki, tablice oraz podkłady powinny posiadać w dolnej części otwór do odprowadzania wody deszczowej.
- Znaki, tablice, tabliczki i podkłady powinny umożliwiać ich montaż nie tylko w ich osi pionowej względem konstrukcji wsporczej, ale również z przesunięciem w lewo jak i w prawo od osi pionowej znaku. Winny posiadać profil montażowo- usztywniający aluminiowy lub blaszany długości 90 % szerokości tarczy znaku, tablic, tabliczek lub podkładów w miejscu ich mocowania.
- Profil aluminiowy lub profil blaszany do znaków tablic, tabliczek i podkładów do tablic oraz tabliczek winien posiadać dwie śruby typu M8x16 (możliwość przesuwania śrub) do których montuje się uchwyt uniwersalny za pomocą nakrętek M8 i podkładek.

- -Profile aluminiowe lub blaszane winny znajdować się w dwóch miejscach (górze i doł) z tyłu znaku, tabliczki lub podkładu do którego montuje się odpowiedni uchwyt uniwersalny w celu zamontowania ich na słupkach lub na latarniach taśmą ze stali nierdzewnej.
- Uchwyty do znaków, tablic i tabliczek (np. „fala” + „ząbek”) powinny być kompatybilne z dostarczonymi znakami, wykonane z blachy ocynkowanej galwanicznie lub z blachy nierdzewnej i umożliwiać montaż na słupkach Ø60 lub przy pomocy taśmy ze stali nierdzewnej o szerokości 12,7 mm na różnych elementach infrastruktury drogowej.
- Lico znaków, tablic i tabliczek powinno zostać wykonane metodą sitodruku.

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe gładkie gr. 2,5 mm przy 5 kg masy/m² z mas chemoutwardzalnych. Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania poziomego powinny być zgodne z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-07.01.01. dla oznakowania poziomego, z dnia 01.03.2006 r. wydanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

Wymagania dla oznakowania poziomego:

- Malowanie linii - Oznakowanie grubowarstwowe masą chemoutwardzalną o grubości 3mm na gładko tj. 6kg masy /m² oznakowania kolor biały i czerwony- znaki podłużne, poprzeczne i uzupełniające na nawierzchniach bitumicznych o bardzo dobrym i dobrym stanie.
- Malowanie symboli - Oznakowanie natryskowe spray- plastik masą chemoutwardzalną o grubości 1,5 mm na gładko tj. 3kg masy /m² oznakowania kolor biały, czerwony i niebieski- znaki podłużne, poprzeczne i uzupełniające na nawierzchniach:
 - bitumicznych z nielicznymi spękaniami bez ubytków,
 - betonowych z elementów (Pozbruk) i płytek chodnikowych
 - kamiennych z kostki rzędowej i regularnej
- Oznakowanie cienkowarstwowe jednokrotne farbą drogową o grubości 0,6 mm oznakowania kolor biały, czerwony i niebieski- znaki podłużne, poprzeczne i uzupełniające na nawierzchniach:
 - bitumicznych z nielicznymi spękaniami bez ubytków,
 - betonowych z elementów (Pozbruk) i płytek chodnikowych
 - kamiennych z kostki rzędowej i regularnej
- Oznakowanie cienkowarstwowe dwukrotne farbą drogową o grubości 0,6 mm oznakowania kolor biały, czerwony i niebieski- znaki podłużne, poprzeczne i uzupełniające na nawierzchniach:
 - bitumicznych z nielicznymi spękaniami bez ubytków,
 - betonowych z elementów (Pozbruk) i płytek chodnikowych
 - kamiennych z kostki rzędowej i regularnej
- Usuwanie zbędnego oznakowania poziomego (1,2,3 i 4) wodą pod ciśnieniem metoda water-jet
- Zamknięcie powierzchniowe nawierzchni bitumicznej czarną masą chemoutwardzalną w ilości 2kg masy/m² nawierzchni bitumicznej
- Wypełnienie fug, zamulenie po usuwaniu zbędnego oznakowania na nawierzchni z elementów betonowych lub kamiennych.
- Oznakowanie poziome musi spełniać wymagania odblaskowości, szorstkości, widzialności w dzień i w nocy określone przez IBDiM w Warszawie (zeszyt 55)

- Ze względu na małą trwałość nie dopuszcza się stosowania oznakowania poziomego wykonanego masą termoutwardzalną za wyjątkiem piktogramów znaków pionowych i napisów montowanych na jezdni

Tabela 1.3. Grubość warstwy i okres trwałości materiałów do oznakowania poziomego

Rodzaj materiału	Grubość mm	Okres trwałości rok/lata
Farba rozpuszczalnikowa	0,3 - 0,8 *	1-2
Masa chemoutwardzalna do nakładania	1,8 - 3,0	4
Masa termoplastyczna do natrysku	1,0 - 1,5	3

*) Grubość warstwy mierzona na mokro, po wyschnięciu zmniejsza się o 40-50 %.

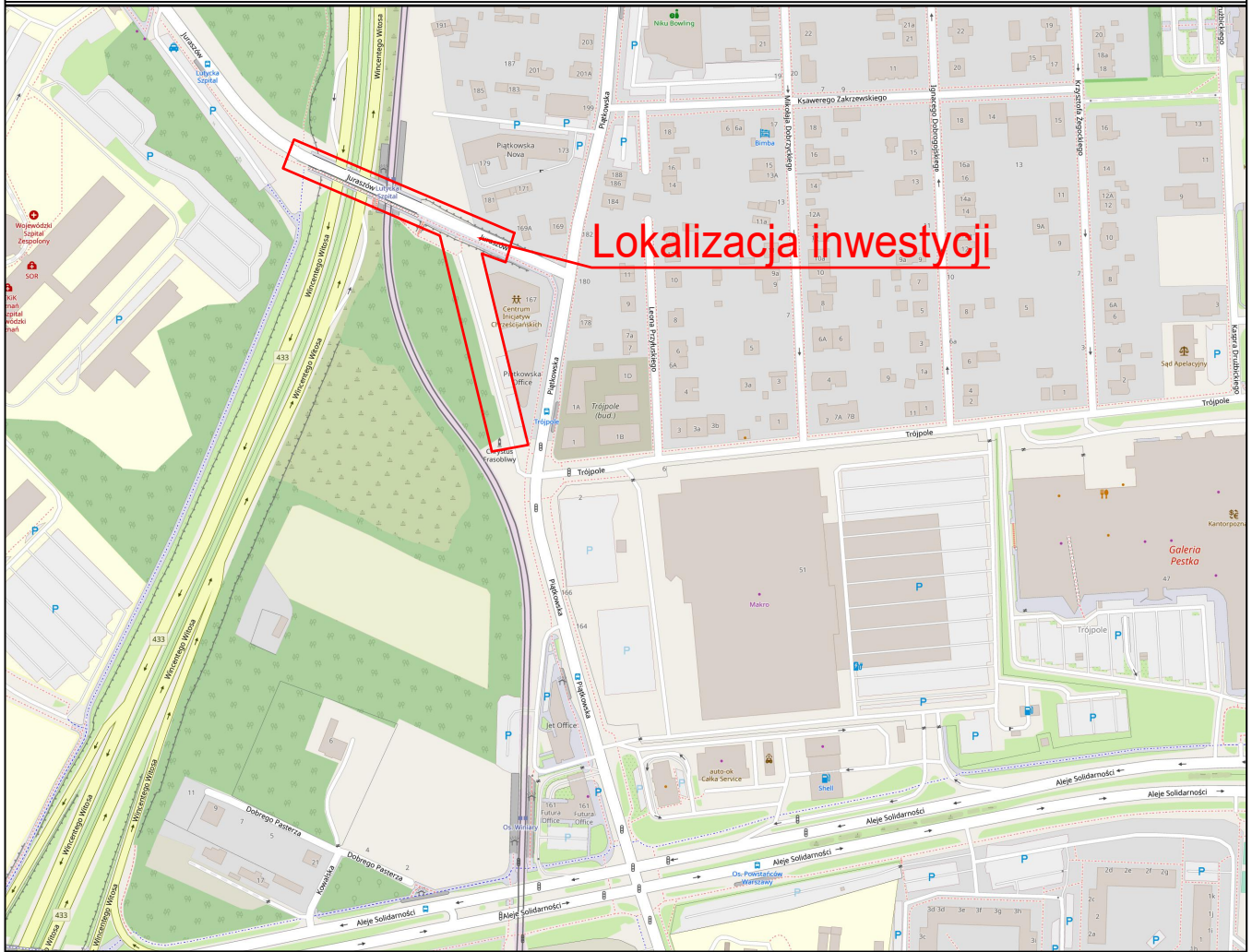
5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU



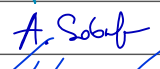
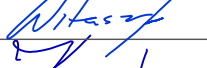
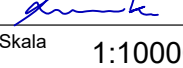
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do grudnia 2025 r.**

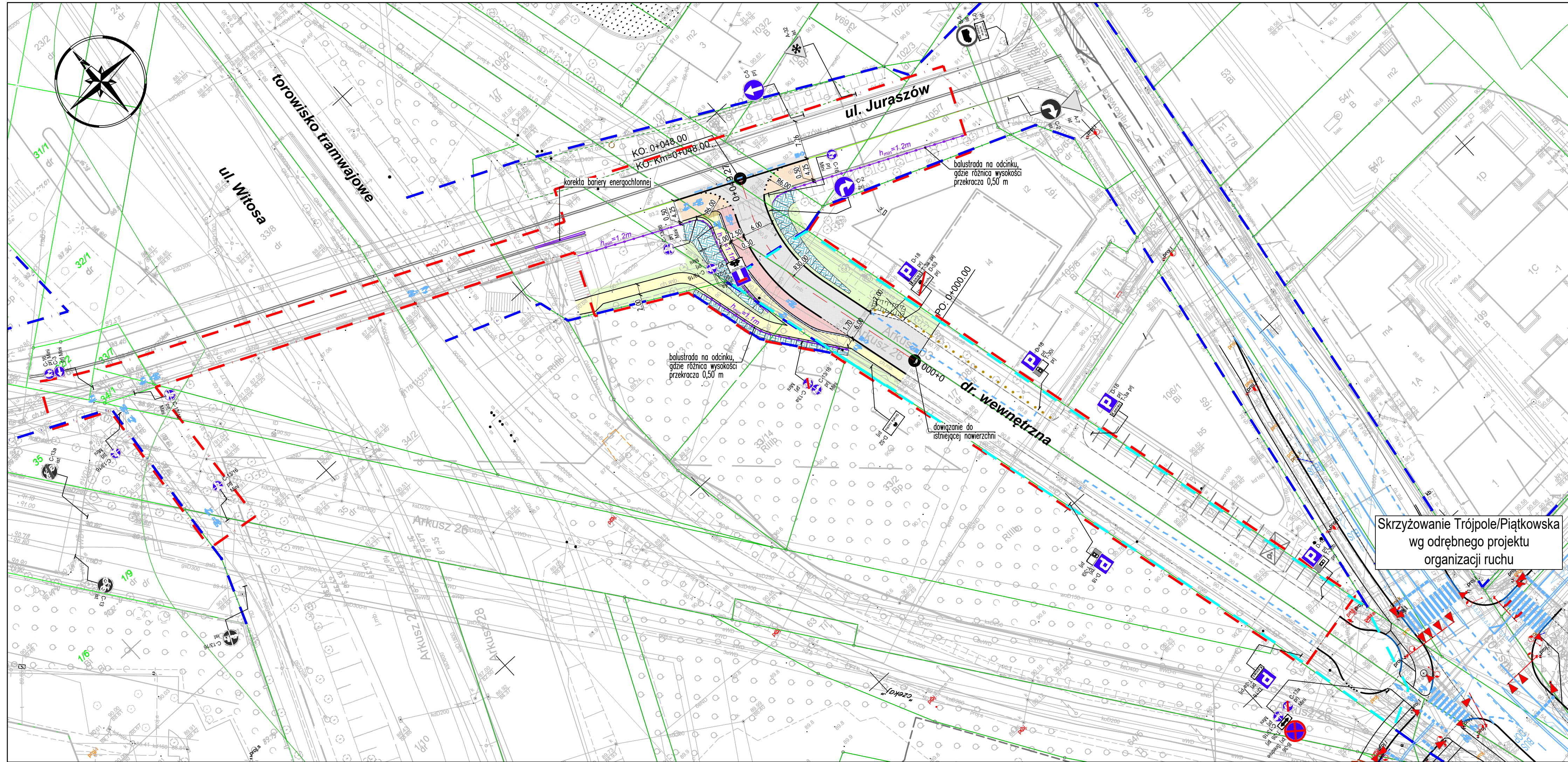
6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0 – Plan orientacyjny

Rys. 2.0 – Plan sytuacyjny

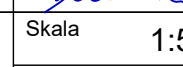


Wykonawca	 DROMOST	DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 03.2025	
Inwestor	Prezydent Miasta Poznania reprezentowany przez: Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań		Stadium: SOR	
Rozbudowa ulicy Juraszów w Poznaniu				
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynierska drogową	
Opracowująca	mgr inż. A. Sobielga	-	-	
Opracowujący	mgr inż. A. Witaszczyk	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogową	
PLAN ORIENTACYJNY				Skala 1:10000
				Nr rys. 1.0



- OBJAŚNIENIA:
- ZAKRES OPRACOWANIA
 - ZAKRES DROGI WEWNĘTRZNEJ
 - PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
 - PROJ. OSIE
 - PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY WYNIESIONY WEDŁUG PROJEKTU DROGOWEGO
 - PROJ. KRAWĘŻNIK ZATOPIONY
 - PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE BETONOWE
 - PROJ. OPASKA Z KOSTKI KAMIENNEJ SZEROKOŚCI 30 CM
 - BALUSTRA U-11a W KOLORZE RAL 7042 TYP ZAP-06-HO-UL WG KATALOGU MEBLI MIEJSKICH
 - BARIERA ENERGOCHŁONNA
 - PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNA
 - PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH 50X50
 - PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA DROGI ROWEROWEJ
 - ISTN. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA CHODNIKA I DROGI PIESZO-ROWEROWEJ DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
 - PROJ. ZIELEŃ
 - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
 - PROJ. SŁUPKI U-12C W KOLORZE RAL 7043 Z OPASKAMI ODBŁASKOWYMI
 - PROJ. SŁUPKI drewniane typ ZAP-10-CHO-UL wg Katalogu Mebli Miejskich Miasta Poznania

Skrzyżowanie Trójpole/Piątkowska
wg odrębnego projektu
organizacji ruchu

Wykonawca	 DROMOST	DROMOST SP. Z O.O.	Data:		
		UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	03.2025		
Inwestor	Prezydent Miasta Poznania reprezentowany przez: Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań		Stadium: SOR		
Rozbudowa ulicy Juraszów w Poznaniu					
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant	mgr inż. T. Wilk	WK/P/0119/POOD/18	Inżynieria drogowa		
Opracowująca	mgr inż. A. Sobielga	-	-		
Opracowujący	mgr inż. A. Witaszczyk	-	-		
Sprawdzający	mgr inż. F. Kruszewski	WK/P/0352/POOD/18	Inżynieria drogowa		
PLAN SYTUACYJNY				Skala	1:500
				Nr rys.	2.0